

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY BIAŁOWIESKIEJ ETAP II Z ODWODNIENIEM, OŚWIECZENIEM, URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH W DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE M. ST. WARSZAWY”			
Nazwa i adres Zamawiającego	M. ST. WARSZAWA DZIELNICA PRAGA PÓŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: 3-05-12 Działka ewidencyjna nr 32 Obręb: 3-05-13 Działki ewidencyjne nr 165, 166			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Warszawa, styczeń 2016

Nr egz. 1

PRZEDMIAR ROBÓT

Zestawienie zbiorcze

Przebudowa ul. Białowieskiej- etap II

L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej	Rodzaj robót	jednostka	ilość
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie	km	0,20
	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu		
2		Zdjęcie warstwy humusu, grubość warstwy 15cm, do późniejszego wykorzystania, (ścieżka rowerowa, chodnik, remontowana zieleń), $((530+2*3*4+102)*0,15)$	m ³	98,40
	D.01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich		
3		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, istn. chodniki, chodniki do remontu, $(80*2,6+10*2,5)$	m ²	233,00
4		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm, remont parkingu, remont opaski, remont chodnika, $(184+0,5*90+14*1,5)$	m ²	250,00
5		Rozebranie nawierzchni remontowanej drogi wewnętrznej z płyt drogowych betonowych (trylinki), grub. 12 cm, spoiny wypełnione piaskiem, (120)	m ²	120,00
6		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grub. nawierzchni 8cm, usunięcie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni	m ²	1 340,00
7		Rozebranie podbudowy z betonu, grubość podbudowy 20 cm, (podbudowa jezdni asfaltowej)	m ²	1 340,00
8		Rozebranie podbudowy z kamienia, grubość warstwy 12 cm, podbudowa jezdni asfaltowej	m ²	1 320,00
9		Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, remontowana droga wewnętrzna, opaski, parking, chodnik, grubości 20 cm, $(120+184+0,5*90+14*1,5)$	m ²	370,00
10		Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego, grub. warstwy 15cm, remont chodników, $(80*2,6+10*2,5)$	m ²	233,00
11		Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego, grub. warstwy 10cm, remontowana droga wewnętrzna, opaski, parking, chodnik, $(120+184+0,5*90+14*1,5)$	m ²	370,00
12		Rozebranie krawężników betonowych 12x25x100 wtopionych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, remont drogi wewnętrznej, (2*23)	m	46,00
13		Rozebranie krawężników kamiennych 20x30x100 wystających, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, budowany chodnik	m	220,00

14		Rozebranie obrzeży betonowych 8x30x100cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej, remontowany chodnik, opaski, (95+88)	m	183,00
15		Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu, (0,08*220+0,07*46)	m ³	20,82
16		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	2,00
17		Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	2,00
18		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1km (233*0,08+250*0,05+120*0,12+1320*0,08+1340*0,20+1320*0,12+370*0,2+233*0,15+370*0,1+46*0,12*0,25+220*0,2*0,3+183*0,08*0,3+20,82)*1,25	m ³	954,10
19		Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km (wywóz na odległość 10km)	m ³	954,10
D.04.00.00		PODBUDOWY		
D.04.01.01		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
20		Koryto wykonane na całej szerokości jezdni, postoju dla taksówek, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 38cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10km, (1340)	m ²	1 340,00
21		Koryto wykonane na całej szerokości ścieżki rowerowej, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 29cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10km, (235+15)	m ²	250,00
22		Koryto wykonane na całej szerokości parkingu dla rowerów oraz chodników wraz z buforami, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 27cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km, (12+198+28)	m ²	238,00
23		Koryto wykonane na całej szerokości chodników na podbudowie z kruszywa łamanego wraz z buforami, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 42cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km, (100+12+12+23)	m ²	147,00
24		Koryto wykonane na całej szerokości drogi wewnętrznej z trylinki, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 47cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km,	m ²	116,00
25		Koryto wykonane na całej szerokości zatoki postojowej i jezdni manewrowej, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 43cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km, (63+106)	m ²	169,00
26		Koryto wykonane na całej szerokości opaski, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 42cm, wraz z wywozem ziemi na odl. 10 km, (15+25+20)	m ²	60,00
27		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV (jezdnia, postój dla taksówek, ścieżka rowerowa, parking dla rowerów, chodniki, bufony, droga wewnętrzna, zatoka postojowa, jezdnia manewrowa, opaska), (1340+250+238+147+116+169+60)	m ²	2 320,00
D.04.02.01		Warstwy odsączające i odcinające		
28		Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z pospółki w korycie mechanicznie, gr warstwy 15 cm (chodniki, bufony, opaski), (147+60)	m ²	207,00
29		Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z pospółki w korycie mechanicznie, gr warstwy 10 cm (zatoki postojowe, jezdnie manewrowa, ścieżka rowerowa, droga wewnętrzna), (169+250+116)	m ²	535,00

	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
30		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, (jezdnia, postój dla taksówek, ścieżka rowerowa), (1340+250)	m ²	1 590,00
31		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową, (jezdnia, postój dla taksówek, ścieżka rowerowa), (1340+250)	m ²	1 590,00
32		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie, (jezdnia, postój dla taksówek), (2*1340)	m ²	2 680,00
33		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową, (jezdnia, postój dla taksówek), (2*1340)	m ²	2 680,00
	D.04.04.00	Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie		
34		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (ścieżka rowerowa, chodniki, bufory, opaska), (250+147+60)	m ²	457,00
35		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zatoki postojowe, jezdnia manewrowa, droga wewnętrzna z trylinki), (169+116)	m ²	285,00
36		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (podbudowa parkingu dla rowerów i chodników), (12+198+28)	m ²	238,00
	D.04.05.01	Podbudowa z kruszyw ulepszonych cementem		
37		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego ulepszanego cementem (Rm= 5MPa), grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ²	1 340,00
	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
38		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16P dowożonej z odl. do 10 km, grubość warstwy 10cm	m ²	1 340,00
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D.05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej		
39		Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej 4/6 na podsypce cementowo-piaskowej, wysokość kostki 6cm, (bufory), (18+2+2+39+3)	m ²	64,00
	D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
40		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S dowożonej z odl. do 10 km, grubość warstwy 4cm, (ścieżka rowerowa)	m ²	250,00
41		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S dowożonej z odl. do 10 km, grubość warstwy 5cm, (jezdnia, postój dla taksówek)	m ²	1 340,00
42		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W dowożonej z odl. do 10 km, grubość warstwy 8cm	m ²	1 340,00
	D.05.03.03	Nawierzchnia z płyt betonowych		
43		Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 12cm (droga wewnętrzna)	m ²	116,00

	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej		
44		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej HOLLAND o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (jezdni manewrowa)	m ²	106,00
45		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej HOLLAND o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zatoka postojowa)	m ²	63,00
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
46		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie, (P-4, P-7b-obwiednia P-21a), $((4,14+34+10)*0,24+(8+15,5+15,5+16,3+20)*0,24)$	m ²	29,63
47		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane (linie P-1e, P-1c, P-7a, P-19), malowane mechanicznie, $((8,5+10,5)*0,12+27,5*0,12+(16+19,7+7,5+18,4)*0,12+53*0,12)$	m ²	19,33
48		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (linie P-10), malowane mechanicznie, $((4*3)*0,5)$	m ²	6,00
49		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, strzałki i inne symbole (linie P-8b, P-8d, P-13, P-21, P-23), malowane mechanicznie, $(3*1,94+3*1,94+(4,3+7,6)*0,2625+(12,3+16+6,5+9,8+15,3)*0,38+8*0,662)$	m ²	42,82
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
50		Ustawienie słupów z rur stalowych (średnica 70mm) dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami, (znaki przestawiane i znaki nowe), (6)	szt.	6,00
51		Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C, folia II generacji, (1x C-13a, 1x C16/13)	szt.	2,00
52		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D, folia II generacji, (2x D-18, 1x D-19, 1x D-20)	szt.	4,00
53		Przymocowanie do gotowych słupów tablic uzupełniających jednostronnych, typ F, folia odblaskowa II generacji (1x F-10),	m ²	1,29
54		Przymocowanie do gotowych słupów tabliczek do znaków drogowych, typ T, folia odblaskowa II generacji,	m ²	0,40
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG		
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej		
55		Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15, $(25+36+33+50+81+14+62)$	m	301,00
56		Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15, $(7+6+7,5+7,8)$	m	28,30

	D.08.02.01	Chodniki z płyt betonowych		
57		Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, (chodniki, opaska, parking dla rowerów), (385+60)	m ²	445,00
	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
58		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementową, (opaski), (26+36+30)	m	92,00
59		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, (4,5+78+5*3+78+94+13,5+7)	m	290,00
60		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, (projektowana zieleni), (7*3)	m	21,00
	D.10.00.00	INNE ROBOTY		
	D.10.01.05	Elementy z betonu w jezdni		
61		Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	4,00
62		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	2,00
63		Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	2,00
	D.10.10.01M	Rekultywacja gruntów przydrożnych		
64		Rekultywacja gruntów przydrożnych poprzez humusowanie, gr. 15cm,	m ²	446,20
		Parkingi dla rowerów		
65		Montaż stojaków rowerowych typ "U" wraz z wykonaniem fundamentów słupków z betonu C12/15	szt.	4,00

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11